

# Nättidningen Svensk Historia

Nyheter

Forskning

Museer

Böcker

Debatt

Länkar

Info

## Ek från Visingsö blir köl på vikingaskepp

Sedan första delen av 1800-talet har det odlats ek på Visingsö i Vättern. Ursprungligen var de ämnade som byggnadsmaterial för Amiralitetets fartyg, men då ekarna äntligen var leveransklara under slutet av 1900-talet, byggdes Marinens båtar i annat material än ek. Nu skall dock några ekar äntligen få bli båtbyggnadsvirke.

Det är lite bakvänt, för båttypen som skall byggas är egentligen mycket äldre än ekarna. Träden som skall avverkas kommer att bli köl till en nybyggd replik av ett vikingaskepp.

Föreningen Vittfarne med dess eldsjäl Håkan Altrock har fått tillstånd av Statens fastighetsverk att fälla ett par ekar på Visingsö. Ekarna är noga utvalda av föreningen då det inte är många träd som har de rätta måtten för att bli köl. Skeppets köl görs av ett träd i ett stycke och måste därför vara 12,5 meter lång, kvistfri och lite lagom krokig.

Skeppet som ska byggas ingår i föreningens vetenskapliga projekt *Expedition Vinland*. Det handlar om att utforska historien genom att följa spåren av vikingarnas seglingar till Nordamerika, det vill säga till Vinland. När vikingaskeppet är byggt ska det navigeras och seglas från Sverige till Kanada, på det sätt som vi idag tror att vikingarna gjorde.

Statens fastighetsverk arbetar för att säkra ekarnas fortbestånd utifrån kulturhistoriska, ekologiska och upplevelsemässiga aspekter. Idag finns vandringsstigar genom ekskogarna, där man kan se gamla resliga "skeppsträd" samsas om utrymmet med nyplanterade ekar. Ektimmer från Visingsö används numera till bland annat parkettgolv och whiskeytunnor, och från och med nu alltså även som köl till ett vikingaskepp.

(2008-10-18)

